



Blasieholmen är en synnerligen levande del av det maritima Stockholm. Här har skärgårdstrafiken och djurgårdsfärjorna möjlighet till en stunds vila i den under sommartid så hektiska och profilskapande trafiken. Tullhuset och hamnmagasinen är en del av vår kulturhistoria som är omistlig. Stadens gröna lungor och blå kilar är Stockholms starkaste varumärken.

### HKV 2015 09 (Nr 192)

Stadsbyggnadskontoret har skrivit ett tjänsteutlåtande inför samrådsbeslut. Samrådet klubbades i Stadsbyggnadsnämnden. Det verkar som om civilkurage och förmåga till egna värderingar, konsekvensanalys och klok eftertanke har fått ge vika för behovet av att rätta in sig i ledet. Innehållet är mer av partsinlaga eller reklamblad där inga besvärande omständigheter eller konsekvenser finns med. Uppenbarligen värderar Stadsbyggnadskontoret Nobelstiftelsen och arkitekter från Berlin högre än Stockholms eget Stadsmuseum.

Läser man mellan raderna så framgår det att man genom en ny bro (om än gångbro) till Skeppsholmen kan förvandla Slupskjulsplan med sin styckekekran till en parkering för Nobelcentret.

Blasieholmen, denna del av vår levande stad, kallas i utlåtandet för "Stockholms baksida". En intressant paradox är att Sveriges Riksbank låtit pryda den nya hundrakronorssedeln med just "Stockholms baksida".

### Nu rullar en mycket svagt förankrad planprocess igång!

- Vi ifrågasätter behovet av denna mastodontanläggning. Se hur det går för andra större arenor i Stockholm. Vill Alfred Nobel verkligen ha detta monument till "menschlighetens bästa"?
- Vi vill ha kvar det maritima området söder om Hovslagargatan men naturligtvis restaurerat.
- Vi vill ha kvar Tullhuset från 1876 samt de två hamnskjulen med maritim användning även om MGAB jagats bort till Beckholmen.
- Marksanering är en nödvändighet om man ska bygga. Det torde bli kostsamt om man tex. jämför med Beckholmens sanering och ingen vet vad som händer om grundvattennivån på Blasieholmen sjunker.
- Vi vill inte ha en extra bro till Skeppsholmen. Statens Fastighetsverk har av Kungl Örlogsmannasällskapet ur HM Konungens hand belönats för strävan att bibehålla den marina miljön å Skepps- och Kastellholmarna. Redan vid renoveringen av Skeppsholmsbron bestämdes att det bara skulle vara ett körfält.

### Blasieholmen och den lokala sjötrafiken.

Skärgårdstrafiken är ett viktigt inslag i stockholmsbilden. Den bidrar också till att tydliggöra vår levande historia. Kajen och verksamheterna på Blasieholmen är en viktig förutsättning för transporter till skärgården och de lokala sjötransporter som sker på Stockholms vatten.

Nybrokajens södra del och delar av museikajen används för följande:

- Djurgårdsfärjan har sin natthamn på Blasieholmen.
- Kajerna används för underhåll och utrustning av skärgårdstrafikens tonnage. Det gäller aktiviteter som miljöriktig spilloljehandtering, lättare reparationer och underhåll samt olika former av daglig logistik.
- Kajerna är hamn för fartyg som inte är i trafik.
- Vinterhamn och utrustningskaj för de fartyg i skärgårdstrafiken som inte används vid isförhållanden och under vinterhalvårets lägre trafikvolym.
- Kajerna fungerar också som alternativ vid de tillfällen då Strömkajens kapacitet är begränsad

MGAB (fartygsunderhåll) och Waxholmsbolagets förråd har tvingats flytta till Beckholmen men det förändrar inget i sak eftersom det inte finns motsvarande kajlägen på Beckholmen. Den enda skillnaden är att man nu måste transportera förnödenheter och reservdelar från Beckholmen till Blasieholmen. En begränsning av skärgårdstrafikens möjligheter är synnerligen kontraproduktivt i en utveckling där vi ser en väsentligt ökad turistnäring och vi vill ha ett levande skärgårdslandskap.

Politisk vilja och storslagna planer är en sak men konkret och faktabaserad konsekvensanalys en annan. Hamnar och hamnlägen är riksintressen.

### Det finns plats för ett Nobelcenter på annan mark

Det kanske till och med är på det sättet att ett Nobelcenter får en bättre placering där Stockholms andra vetenskapliga institutioner är belägna. Det skulle främja forskning och vetenskap och betyda ett mer rationellt utnyttjande av resurser och lokaliteter. Det skulle framförallt inte påverka andra delar av Stockholms starka internationella profil.

Detta skickas till över 3 500 mottagare. Flera föreningar vidarebefordrar HKV NYTT till sina medlemmar. Meddela mig om Du eller andra vill komma med på e-postlistan eller strykas. /Gustaf "Gutte" Taube, ordf.

#### Adress

c/o Gustaf Taube  
Granitvägen 9  
SE-181 61 LIDINGÖ

#### E-post

[gustaf.taube@sjogard.se](mailto:gustaf.taube@sjogard.se)

#### E-post

[olle.neckman@sjogard.se](mailto:olle.neckman@sjogard.se)

#### Hemsida

[sjogard.se](http://sjogard.se)